

Reduceer stationairtijd en bespaar kosten

Met verwarmings-, airconditioning- en engine-off oplossingen voor grondverzetmaterieel



Optimale temperaturen Voor optimale prestaties

Ontdek uw besparingspotentieel. Reduceer stationairtijd. Verlaag kosten.



Uw voordelen:

- Minder draaiuren
- Minder uitstoot bij koude start
- Langere levensduur van het roetfilter
- Lagere bedrijfskosten
- Hogere restwaarde
- Minder stationairtijd: lager brandstofverbruik

Efficiënt de klus klaren

De markt van vandaag is competitief. Projecten dienen snel en professioneel uitgevoerd te worden. De producten van Webasto zijn ontworpen om het maximale uit uw machine te halen en het comfort van de machinist te vergroten. Als we dat combineren, kunnen machine en machinist optimaal presteren.

Stationair draaien heeft zo zijn prijs

Webasto's comfort oplossingen voor grondverzetmaterieel maken het mogelijk om de kostenbesparingen te realiseren door te stationairtijd te reduceren, zonder concessies te hoeven doen aan het cabinecomfort van de machinist. Machinisten hoeven machines niet langer stationair te laten draaien om de motor op bedrijfstemperatuur en de cabine warm te houden. Motoren die stationair draaien veroorzaken twee keer zoveel interne slijtage, waardoor onderhoudskosten stijgen en de levensduur van de motor zelfs verkort wordt. Zoals hierboven staat, kunnen de kosten door stationair draaien tot wel 17% stijgen. Stationair draaien veroorzaakt onnodig brandstofverbruik en vergroot het aantal draaiuren. Beiden hebben impact op onderhoud en garantie van de machine.

Engine-off cabine koeltechnologie

Nieuw: Polar Cab

Grondverzetmachines en machinisten moeten onder zware omstandigheden werken. Webasto biedt nu een innovatieve oplossing voor engine-off cabinekoeling. Machinisten kunnen de motor uitschakelen, uitstoot verminderen en tegelijkertijd kosten besparen, zonder concessies te hoeven doen op het gebied van comfort. De Polar Cab oplossingen van Webasto bieden maatwerkoplossingen op het gebied van cabinekoeling.

Polar Cab TS



Polar Cab TS

Webasto's unieke koudeopslag technologie biedt de machinist optimaal comfort tijdens wacht- en laadmomenten, doordat de cabine op de gewenste temperatuur blijft.



Het systeem beschikt over een gepatenteerde grafiet matrix koudeopslag technologie. Binnen de opslagkern bevinden zich een groot aantal aluminium micro-kanalen, waarover vloeibaar koudemiddel over een grafiet substraat met honingraatstructuur loopt, welke is verzadigd met water. Het substraat slaat de koelenergie zeer efficiënt op. De opgeslagen kou wordt daarna naar de cabine geleid voor engine-off cabinekoeling.



Polar Cab ES

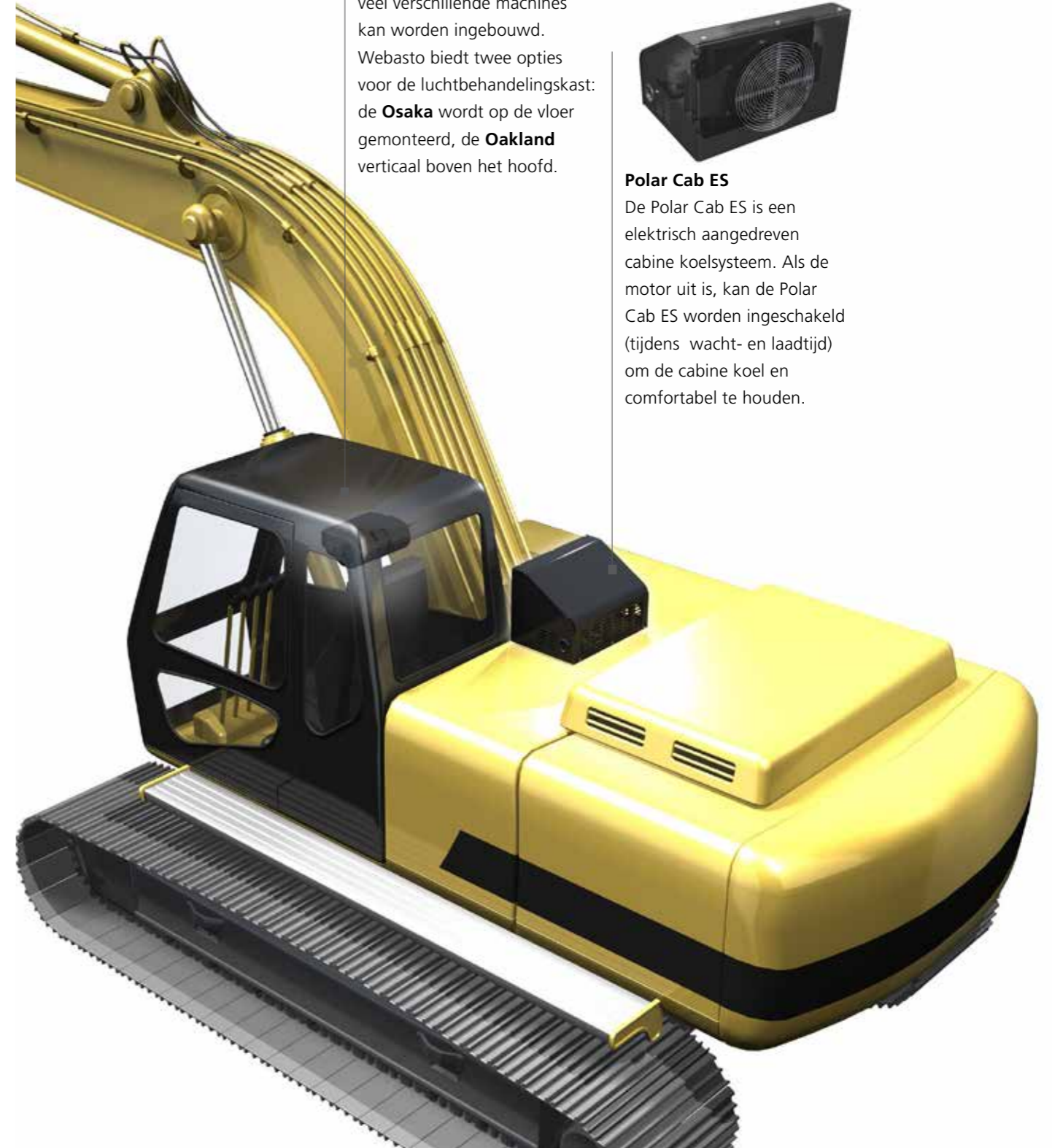


De Polar Cab ES is zo ontworpen dat deze in zeer veel verschillende machines kan worden ingebouwd. Webasto biedt twee opties voor de luchtbehandelingskast: de **Osaka** wordt op de vloer gemonteerd, de **Oakland** verticaal boven het hoofd.



Polar Cab ES

De Polar Cab ES is een elektrisch aangedreven cabine koelsysteem. Als de motor uit is, kan de Polar Cab ES worden ingeschakeld (tijdens wacht- en laadtijd) om de cabine koel en comfortabel te houden.



Verwarmingsoplossingen van Webasto

Automatische engine-off verwarmingsoplossingen - de slimme manier of comfortabel en efficiënt te werken en ook nog eens geld te besparen!



Interieurverwarming

Stelt u zich eens voor: u begint uw dienst met een aangenaam warme cabine, ijsvrije en ontwasemde ruiten en perfect zicht. Dat is allemaal mogelijk met luchtverwarming. De installatie en bediening zijn zeer eenvoudig. Met een geringe investering maakt u uw machines winterklaar. Webasto luchtverwarmers zijn beschikbaar in verschillende vermogens, variërend van 3.100 tot 18.800 BTU/uur (0,9 tot 5,5 kW).



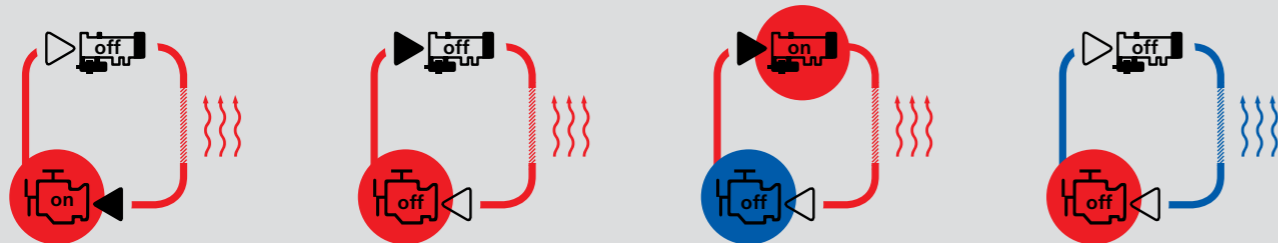
Motor voorverwarming

Koude motoren zijn inefficiënt en hebben hogere emissiewaarden. Ze slijten sneller en gaan dus minder lang mee. Voor u betekent dit hogere kosten, een hoger brandstofverbruik en meer stilstand door reparaties.

Als u uw machine maximaal efficiënt wilt inzetten, kunt u deze het beste uitrusten met een Webasto koelvloeistof verwarmingssysteem. Deze systemen zijn beschikbaar in verschillende vermogens, variërend van 8.600 tot 104.000 BTU/uur (2,5 tot 30,0 kW).

Door het systeem in het koelcircuit van de machine te integreren, kan deze de motor, brandstof en smeermiddelen op de optimale bedrijfstemperatuur brengen, voordat de motor wordt gestart. De cabine wordt ook verwarmd, zonder brandstof te verspillen door de motor te laten draaien als de machine verder nergens anders voor wordt gebruikt.

Hoe engine-off verwarmingstechnologie werkt



1. Motor draait:

De motor produceert warmte en deze wordt gecirculeerd via het Webasto verwarmingssysteem.

2. Met engine-off verwarmingstechnologie – Korte stop:

Restwarmte van de motor wordt gebruikt door het verwarmingssysteem, doordat de Webasto circulatiepomp warmte door het koelsysteem blijft pompen. De temperatuur in de cabine blijft constant.

3. Met engine-off verwarmingstechnologie – Lange stop:

Als de motor verder afkoelt, schakelt het Webasto verwarmingssysteem automatisch in. De temperatuur van de motor en de cabine blijven constant.

4. Zonder engine-off verwarmingstechnologie – Motor uit:

Als de motor uitgeschakeld wordt, wordt de warme koelvloeistof niet langer naar de warmtewisselaar van de cabine gepompt. De opgeslagen thermische energie van de motor gaat verloren en motor en cabine koelen af.

Motor Verwarmingssysteem Pomp aan Pomp uit Cabine warmtewisselaar

DPF oplossingen voor grondverzet



Onafhankelijke testen tonen aan dat de prestaties van het roetfilter verbeteren indien de motor wordt voorverwarmd met een Webasto koelvloeistof verwarmingssysteem.

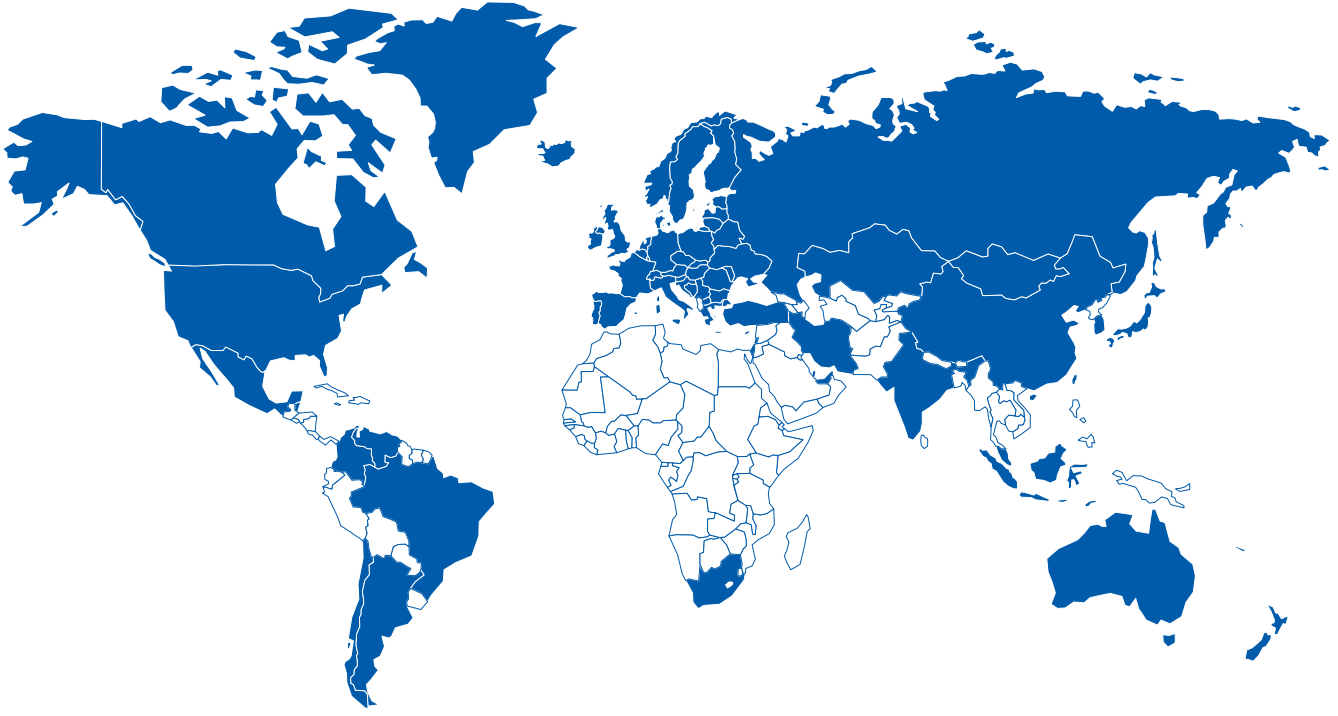
- Tot 66% reductie in PM (fijnstof)
- Tot 40% reductie van NOX
- Tot 62% reductie van CO tijdens opstarten, afhankelijk van omgevingstemperatuur
- Snelle verhoging van de uitlaattemperatuur, waardoor katalysator beter werkt
- Emissiereductie bij hoge omgevingstemperatuur
- Emissievoordeel door het gehele jaar voor te verwarmen

Hoe de levensduur van DPF's verlengd kan worden

Diesel particulate filters (DPF's) zijn noodzakelijk om aan de huidige en toekomstige emissie-eisen te voldoen. Maar het is ook een extra kostenpost. Als een motor stationair draait, is de verbrandingstemperatuur te laag om het filter efficiënt te laten werken. Het filter moet hierdoor vaker schoongemaakt worden en onderdelen slijten sneller. Automatische engine-off verwarming zorgt dus ook voor een langere levensduur van roetfilters.



- Verminder dichtslibben katalysator
- Verminder afzettingen in motor en uitlaat
- Verminder overbelasting filter
- Verminder kostbaar DPF onderhoud
- Verminder stringen
- Verminder problemen met injectoren
- Verlaag brandstofkosten
- Voorkom een koude start



De Webasto Groep stelt al meer dan 75 jaar de norm op technologisch gebied – zowel bij eerste uitrusting als montage achteraf. Als één van de 100 grootste toeleveranciers van de auto-industrie, ontwikkelen en produceren we dak-, cabriodak- en verwarmings-, koel- en ventilatiesystemen. Onze producten zorgen voor een prettiger rijgevoel, meer comfort, veiligheid en hogere efficiency bij personenauto's, speciale- en bedrijfsvoertuigen, campers en boten. Een uitstekend opgezet productie- en dealernetwerk staat wereldwijd garant voor kwalitatief hoogwaardige producten, installatie en service.

Webasto Thermo & Comfort Benelux B.V.

P.O. Box 41

8260 AA Kampen

The Netherlands

info.nl@webasto.com

webasto.nl
motoruit.nu